



旅遊行程

TRAVEL ITINERARY

第一天

高雄文化中心07:00集合出發→台塑生醫健康悠活館→美麗山城懷舊魅力~勝興火車站&街午餐自理→鐵路藝術極品橋墩~龍騰斷橋→宛里蘭草文化館→愛情果園/台版大峽谷~火炎山步道→飯店

【**台塑生醫健康悠活館**】「台塑生醫」大膽突破，成為「台塑企業」首家、也是唯一開放民眾進入廠區的公司，邀請消費者瞭解「台塑生醫」如何誕生每一瓶為民眾健康美麗把關的產品，也是台灣首座全產線從產品研發、品質控管到生產製造系統開放參觀，讓大家能眼見為憑看到「台塑生醫」化粧品GMP彰化廠在「產醫學」發展的用心與努力。「台塑生醫健康悠活館」是全台灣第一座以「智慧健康生活」為主題的生活前哨站，為了讓民眾可以追求更好、更健康的自己，館內結合居家照護檢測、全能i醫體健儀量測、智慧肌膚水分檢測、頭皮健康檢測、健康居家體驗以及生活防衛戰等智慧健康服務，挑戰我是「健康小博士」的闖關認證，落實每一個人皆可為自己的健康把關。

☆☆本公司保有更換其他觀光工廠之權利，敬請配合。若無法接受者，請勿報名參加，敬請見諒！☆☆

【**美麗山城懷舊魅力~勝興火車站**】(老街午餐自理) 勝興火車站是西部縱貫鐵路的最高點，站內月台有一座紀念碑，標高402.326公尺，為西部縱貫鐵路中最險峻、自然景觀最特殊的一段。勝興車站整棟建築係以木頭為建材，為一日式虎牙式木造建築，虎牙式設計據說有避邪祈福的作用。勝興火車站興建於西元1906年，至今已有百餘年的歷史，站內設施有許多日治時代的設備，例如與泰安之間作為列車通行證的「電器站牌」，現已改為中央控制系統，這套設備也就逐漸成為歷史。民國87年(西元1998年)9月23日晚上9點10分車次167最後一班南下列車停靠後，新舊山線完成切換，舊山線從此畫下完美句點。現在到勝興車站的遊客卻多了一份緬懷，停駛後列車不再來，反而多了新人拍攝婚紗的懷舊場景，越野車手馳騁的新天地，還有三五成群的遊客走進隧道探險的新風貌。擁有多項第一的勝興站，在各方的關愛下已於民國88年(西元1999年)4月16日經苗栗縣政府公告為「縣定古蹟」，至此深富歷史與觀光資源的文物得以保存。

【**鐵路藝術極品橋墩~龍騰斷橋**】龍騰舊稱「魚藤坪」，相傳先民在開墾初時，鯉魚潭有鯉魚精危害地方，鄉民苦不堪言。為了克制鯉魚精作怪，遂在龍騰山區遍植魚藤，同時，又將東面的高山稱為關刀山，用意是藉關刀山斬魚藤，以毒殺鯉魚精，最後魚怪果然不再危害，居民從此安居樂業。至臺灣二戰後設村，村民認為「魚藤」不雅而改名為龍騰。西元1935年4月21日清晨，臺灣中部大地震，震央即在關刀山附近，三義地區受災慘重，巍峨的山線鐵路龍溪橋完全震毀，震後在原橋西側另建新橋，遺下拱型橋柱，挺立在烈日風霜裡，供後人憑弔。搭火車經三義時，龍騰斷橋遺跡打眼前掠過，令人印象深刻。民國88年(西元1999年)9月21日再度遭受九二一大地震的無情摧殘，由北端算起第五橋

墩半殘拱口二次被震斷，龍騰斷橋除了深具古樸之美外，也是經歷二次大地震的活見證。

10月:

【**苑里藺草文化館**】(或為**火炎山兩天備案**)是位於臺灣苗栗縣苑裡鎮山脚里的紡織博物館，展出苑裡三角藺生態、編織產業史、編織產品及工藝家生平。藺草編織產業是清朝時期，苑裡一帶的特色產業，並在日治時期受到大力推展。在全盛時期，藺草編織工藝發展為臺灣五大出口產業之一，外銷至日本、美國、歐洲等地，惟因編織品會經由大甲檢查後出口，使藺草產品多冠以大甲之名，之後此項產業逐漸沒落。為了維護藺草編織文化，苑裡鎮農會主導建立藺草文化館，選定一座於1969年興建的穀倉改建，在文建會部分經費資助下，耗資新台幣1010萬，於2003年動工，2005年開幕。

☆☆館內免費參觀，導覽清潔費30元、藺草編織體驗含清潔費100元，以上兩項服務需事先預約。☆☆

【**愛情果園 苑裡鎮農會農民直銷站(稻田裡的童趣彩繪)**】在歐洲，番茄有LOVE APPLE的別稱，因為成熟的番茄花開並蒂，紅通通的連結在一起，就像一對情人，所以有愛情果的稱號。苑裡鎮農會所設置的溫室以種植愛情果為主，所以就取名為「愛情果園」。愛情果園每年的12月至隔年4月以採收番茄及彩色甜椒為主，夏季則是採收小黃瓜跟香瓜，愛情果園的溫室栽培與採果體驗，也是許多幼稚園與小學的農事體驗戶外教學最佳場所。而園區內另設有農民直銷站，展售在地農友種植作物及台灣各農會優質農產品。另外還有貨櫃稻田彩繪景觀台，入口處設在「苑裡鎮農會愛情果園」裡面，開放時間9:00-16:30，週一休園不開放。

<11月>

【**台版大峽谷~火炎山步道**】位於苗栗「三義」與「苑裡」交界的火炎山，是雪山山脈沖積下來的礫石岩層，經過地殼運動隆起的產物，其山峰上岩層裸露，少有植被，容易受到豪雨的沖刷，是台灣罕見的惡地地形景觀；火炎山火紅的山峰激似美國大峽谷，因此有「台版大峽谷」的美稱，也是網美打卡必去的景點之一。火炎山海拔高度約602公尺，也是台灣35號小百岳，沿途可眺望大安溪谷苑裡、通宵、大甲一帶，還可近看壯闊的紅色山壁、感受馬尾松原生林，景緻特殊有別於台灣其他山林步道，步道難度不高，且不會太長，是條適合新手或是全家大小一同出遊的郊山健行路線。

☆☆本行程安排火炎山步道僅攀爬1.8k觀景點為火炎山最精華路段(大峽谷)後即折返。☆☆

☆☆火炎山步道非一般健行步道，請衡量自身體力，審慎評估過再報名！☆☆



早餐
BREAKFAST

飯店內享用



午餐
LUNCH

自理



晚餐
DINNER

台式小火鍋



住宿
HOTEL

台中西悠飯店或同級飯店

(環境部規定 2025.01.01 起飯店不提供一次性用品,包括牙刷、牙膏、刮鬍刀等)

第二天

飯店集合出發→白鹿吊橋→谷關溫泉風景區：谷關溫泉公園、谷關吊橋、捎來步道、明治溫泉老街午餐自理→新社新峰農場(含門票)→欣欣國軍罐頭工廠→賦歸

【**白鹿吊橋**】位於台8線中橫公路，總長近250公尺的「白鹿吊橋」是前往谷關風景區的必經之處，早期為優先提供予原鄉地區居民通行的重要建設，不僅能縮減大甲溪兩岸和平區南勢及天輪里之往返時間，更可兼顧人身安全，也是攀登谷關七雄「白毛山」的最佳出入口，原橋身雖看似完整，但曾於民國101年5月被鑑定為危橋，之後封閉長達七年，使原本10分鐘的路程得耗費90分鐘，甚至與砂石車爭道，路程非常的險峻，經有關單位的協調及整強重建，甫於108年12月中旬完成修復，不僅便利居民通行也為當地增添景緻，又有「台中最長美橋」之稱。

【**谷關溫泉風景區**】谷關溫泉風景區，有著免費泡腳放鬆身心的谷關公園，還有兩座至今仍保有最原始風味的吊橋，一個是「谷關吊橋」，為谷關最有名最具代表性的吊橋，因而成為谷關著名地標。另外靠近谷關郵局有一座「捎來吊橋」。

1. **谷關溫泉公園** 溫泉為谷關最珍貴的天然資源，位於臺8線34公里處的谷關公園即是一處無障礙的溫泉體驗景點，園內包含入關博物館、廣場、舞臺等設施，還有銜接捎來吊橋的通道，適合全家大小一起出遊，體驗親親魚SPA的樂趣。**(泡腳池星期二公休，如遇國定假日正常開放。)**
2. **谷關吊橋** 谷關吊橋坐落於和平區博愛里、海拔約800公尺的大甲溪畔，橋梁長約95公尺、橋面寬1.5公尺，入口在神木谷飯店與谷關飯店二側，是走訪「捎來步道」往返的必經橋梁。
3. **捎來步道** 捎來步道位於谷關風景區，取名來自當地的部落頭目之名(音同捎來)，頭尾兩端都位於谷關遊客中心周圍，全程步行時間約1.5小時，是一條能夠近距離體會谷關山林之美的登山步道。**(沿山勢而建，受限於地形沿途皆為陡坡，其中更有部分路段陡峭，遊客需考量體力狀況。)**
4. **明治溫泉老街(午餐自理)** 明治溫泉老街坐落於台中谷關，以其日式風味的街道、溫泉療癒和迷人的山間景觀而聞名。這裡是一個適合放鬆心情、品味美食，並感受自然魅力的理想之地。

【新社新峰農場 採葡萄*含門票】新峰農場位於台中新社，是一個提供四季水果採摘體驗的農場，以網室自然栽培、套袋處理、清潔衛生為特色，水果粒粒飽滿香甜。農場主人陳榮雄夫婦堅持用心種植，吸引海內外遊客體驗採果樂趣。除了採果，農場還提供葡萄園下午茶、葡萄釀DIY、以及與住宿結合的體驗，適合親子、情侶、朋友出遊，一同感受田園風情。**(門票與採果體驗費用依季節水果而異)**

【欣欣國軍罐頭工廠】「欣欣生技食品股份有限公司」創立於民國62年，曾隸屬於行政院退輔會。期間主要任務是為了在「戰備任務」上提供軍方後勤補給。在過去兩岸軍方歷史進行所謂的「心戰」時期，欣欣公司受命生產食品，提供軍方進行「空飄」以及「海漂」物資的政治宣傳任務。欣欣這段公司成長紀錄除了同步見證了國共對立時期的台灣演變，也寫下了對台灣相當具有歷史價值的一頁。民國92年，「欣欣食品廠」配合政府當時國有企業「民營化政策」，引進民間資金，開啟「官民合資」階段，也正式命名為「欣欣生技食品股份有限公司」。在完成了階段性任務之後，於民國100年正式邁進「全民營化」經營。欣欣公司民營化之後，除了持續供應軍方需求之外，也迅速擴編了研發、品管、生產、業務等各部門經營團隊，積極開發大眾消費市場，能提供消費者更多元化的選擇，除了市售罐頭、肉乾、口糧、餅乾之外且囊括國軍戰備糧食。因應食品品質、安全管理提升，陸續取得相關國際驗證。用心將安全優良食品提供給消費大眾。

☆☆本公司保有更換其他觀光工廠之權利，敬請配合。若無法接受者，請勿報名參加，敬請見諒！☆☆



早餐
BREAKFAST

飯店內享用



午餐
LUNCH

自理



晚餐
DINNER

XXX



住宿
HOTEL

溫暖的家



旅遊備註

TRAVEL REMARKS

☆保險：250萬旅行業責任意外險附加20萬意外醫療險

☆每車須達30人以上方可成團。(出發前7天客服人員會告知確認是否成團)

☆旅行業為服務業，所以小費是領隊和司機的主要收入之一，世界各國皆如此，台灣也不例外敬請

參考：領隊及司機小費，每位旅客每天新台幣200元。

☆因應防疫新生活規定;每天上車需量額溫和噴酒精，客人在遊覽車務必要戴口罩上車。

1. 網站線上預約並非保證訂位成功，仍需以客服人員回覆確認為準，經客服人員確認回覆後，始可生效，並視同雙方同意簽署國內旅遊定型化契約書，敬請詳閱該契約書內容。
2. 取消規定：本公司作業均遵照觀光局相關規定，與旅客簽署旅遊契約書，如遇旅客因故取消，將依據【國內團體旅遊定型化契約(105年12月12日觀業字第1050922838號函修正)】-第十二條(出發前旅客任意解除契約及其責任)收取取消費用。
3. 如遇颱風、地震、豪雨等大自然不可抗拒之因素，本公司保有延期出發或全額退費之權利。
4. 本行程所載明之車行時間或景點停留時間僅供參考，隨車服務人員(領隊)會實際之狀況(如當地

節慶活動、塞車或天候等因素)，做行程順序之調整。

5. 行程出發前二日，另行通知相關旅遊注意事項。
6. 此行程為合車制出團，所使用車型車款將依照當日出發報名人數調整。出發、集合時間，請依規定地點及時間內準時集合，以維護其他旅客之權益；出發當天請攜帶網路報名時登記的手機出遊並請開機，以免隨車服務人員（領隊）聯絡不到旅客，造成無法上車，**因故無法趕上，將依國內旅遊定型化契約書第十二條第一項第六款規定收取全額。**
7. 敬請自備防寒衣物、遮陽防曬用品、雨具及個人慣用隨身藥品：如暈車藥、感冒藥、防蚊蟲液等。
8. 旅遊景點之設施及飯店附屬之設施開放與否，須以現場公告為準；部分設施如遇維修施工中，敬請見諒！
9. 此行程內所包含活動項目或門票為團費包含，如旅客自動放棄者，恕不退費（不可抗拒之原因除外）。
10. 因遊覽車為密閉空間，請勿攜帶寵物及危險物品上車，以免影響遊客安全。
11. 疫情期間，如非必要，請旅客於遊覽車上全程配帶口罩，以維護自身健康，謝謝合作；如額溫超過37.5C以上之旅客，請勿上車參加旅遊行程，【隨車服務人員（領隊）有權拒絕旅客上車，參加旅遊行程】，造成不便，敬請見諒！
12. 若您對上述問題有任何不瞭解或疑問之處，請務必再次確認您所報名的客服人員，以求得最正確的答案，也同時保障您的個人權益。